

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN HUNEDOARA

Aprobat ,

**Inspector Școlar General,
prof. dr. Ștefănie Maria**

Avizat,

**Inspector Educativ,
prof. Cobori Gabriela**



REGULAMENTUL CONCURSULUI JUDEȚEAN DE EDUCAȚIE RUTIERĂ, „JUNIOR BIKE RACE”

1. SCOPUL CONCURSULUI

- promovarea unui mod sănătos de viață prin mișcare;
- implicarea responsabilă a tuturor categoriilor de elevi în prevenirea și stoparea accidentelor de circulație;
- formarea unor deprinderi sănătoase vis-a-vis de necesitatea însușirii și aplicării corecte a regulilor de circulație, având ca scop principal prevenirea accidentelor rutiere în rândul elevilor.

2. PROBELE CONCURSULUI

- cunoașterea regulilor și a semnelor de circulație, reguli pentru pietoni și bicicști, reguli de prim ajutor, conduită preventivă-**probă teoretică (test grilă)**;
- parcurgerea unui *traseu tehnic combinat poligon+parc școală*-**proba practică**.
- greșelile pentru ambele probe vor fi notate cu puncte de penalizare

3.PARTICIPAREA LA CONCURS

Elevi din clasele II- IV și V-VIII de la Palatul Copiilor Deva, Cluburi ale Copiilor din județ și alte Școli Gimnaziale din județul Hunedoara.

Participarea la acest concurs prevede respectarea Regulamentului Concursului Național de Educație Rutieră „Educația Rutieră – Educație pentru Viață”, precum și a Regulamentului propriu a Concursului de Educație Rutieră și Îndemânare pe bicicletă „Junior Bike Race”.

- **Echipaj categoria A:**Elevi din clasele II-IV -4 elevi (băieți, fete sau mixt).
- **Echipaj combinat categoria B :**Elevi din clasele V-VIII- 4 elevi (băieți, fete sau mixt).
- Participarea la cele două probe este obligatorie pentru fiecare membru al echipajului/echipajelor.
- Un elev din categoria A poate înlocui un elev din categoria B, invers nu.
- Pot participa la concurs și echipaje doar la una dintre cele două categorii.

De reținut!

Participarea la concurs se face în baza următoarelor documente:

- ✓ tabel nominal cu elevii participanți, stampilat și semnat de directorul instituției școlare și semnat de profesorul îndrumător;**vezi model atașat.**

IMPORTANT !

Dacă pe parcursul anului școlar 2022-2023, în județul Hunedoara nu se va mai organiza alt concurs județean cu același profil (educație rutieră), conform Regulamentului Concursului Național „Educația rutieră-Educație pentru viață”, la nivelul altor instituții școlare, echipajul participant și câștigător de la categoria B (gimnaziu), de la prezentul concurs „Junior Bike Race”, va putea reprezenta județul Hunedoara la etapa națională a Concursului Național „Educația rutieră-Educație pentru viață”.

Concursul are loc la Brad într-o locație stabilită de organizatori și anunțată din timp participanților.

Înscrierile la concurs se vor face cu minim 10 zile lucrătoare înainte de data programată pentru desfășurarea concursului, la adresa de e-mail voicu.sava@yahoo.com (persoană de contact:coordonator proiect prof. SavaVoicu Constantin, telefon 0726255394)

6.DESCRIEREA PROBELOR

- La **proba teoretică** se vor extrage *prin tragere la sorți* ,la sedința tehnică dinaintea concursului din variantele propuse de organizatori P1,P2și P3 pentru primar și G1,G2 și G3 pentru gimnaziu, testele finale pentru concurs.***Conținutul variantelor finale va conceput (obligatoriu) de către organizatori din subiectele propuse, conform bibliografiei atașate prezentului regulament.***

- Parcurgerea **probei practice** presupune parcurgerea cu bicicleta a unui traseu combinat poligon+parc școală diferențiat pe categorii de echipaj. Intrarea pe traseu se va face prin tragere la sorți a echipajelor. Ordinea intrării în poligon+parc școală a concurenților din componența echipajelor va fi atributul strict al profesorului îndrumător.

A. PROBA TEORETICĂ

La această probă participă fiecare membru al echipajelor validate de juriu.

Elevii de la categoria A (cl. II-IV), vor completa *individual* un test tip grilă (15 întrebări), de dificultate mai redusă, extras la sorți din variantele propuse iar elevii de la categoria B (**cl. V-VIII**), vor rezolva un test cu 20 întrebări puțin mai complexe. Testele de concurs vor fi extrase înaintea începerii concursului și vor fi diferite pentru cele două categorii de elevi. Dacă un elev nu participă la proba teoretică tot echipajul va fi penalizat cu 50 pp . ***Penalizarea de 50 pp va conta pentru stabilirea clasamentului general de la ambele categorii de echipaje.***

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 pct/pen.

Timp de lucru 30 min.

Notă: *toți elevii vor veni cu pix. Nu se admit corecturi pe testele de concurs. În această situație se consideră răspuns greșit.*

B. PROBA PRACTICĂ

Dacă unul dintre concurenți nu parcurge traseul stabilit **echipajul va primi 50 de pct/pen.** ***Această penalizare va conta la stabilirea clasamentului general.***

CAT.A

Obstacole: jaloane în linie dreaptă, jaloane în zig-zag, poarta cu bare mobile, perechi de scândurele, culoar, transportul paharului cu apă, săritura, spațiu de oprire, indicatorul, „Stop”, trecere de pietoni, și două puncte de control PC 1, PC 2.

CAT.B

Obstacole: jaloane în linie dreaptă, jaloane în zig-zag, poarta cu bare mobile, perechi de scândurele, săritura, culoar, punte dreaptă, transportul paharului cu apă, spațiu oprire, punte zimțată, jgheab, indicatorul, „Stop”, lanțul, semafor electric, cedează trecerea, trecere de pietoni, sens giratoriu, intersecție nedirijată, puncte de control PC1, PC2, PC3.

Neatingerea punctelor de control în ordine crescătoare.....câte 1 pp pentru fiecare PC

- **Oprirea incorectă la punctele de control.....1 pp**
- **Nerespectare unei reguli de circulație enumerate mai jos.....1pp (cumulat)**
- **Neutilizarea căștii de protecție de către concurrent.....10pp**

Regulile de circulație specifice bicicliștilor la proba practică:

- Respectarea semnificației culorilor semaforului;
- Respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor rutiere;
- Efectuarea unei manevre cu asigurare și cu *semnalizare cu brațul întins orizontal*.
- Semnalizarea sau prioritatea la intersecția nederijată
- Asigurarea într-o intersecție prin întoarcerea fermă a capului;
- Orice plecare de pe loc și schimbare a direcției de mers se face cu asigurare din spate, cu întoarcerea evidentă a capului, urmată de semnalizare;
- **Oprirea corectă** a bicicletei presupune frânare, ambele picioare pe sol nu pe șaua bicicletei, ambele mâini pe ghidon.
- **Oprirea corectă la punctele de control** presupune balansarea orizontală brațului drept, oprirea bicicletei în dreptul indicatorului PC, atingerea cu brațul drept a indicatorului cu PC 1, PC 2... , la plecare în traseu asigurare prin întoarcerea vizibilă a capului și semnalizare orizontală cu brațul stâng.
- La indicatorul „**Stop**” oprirea obligatorie, întoarcerea evidentă a capului stânga + dreapta
- La indicatorul „**Cedează trecerea**” asigurare întoarcerea evidentă a capului stânga + dreapta, reducere a vitezei
- În „**Sensul giratoriu**” intrarea prin partea dreaptă a centrului intersecției, semnalizare, urmarea corectă a traseului solicitat
- La **trecerea de pietoni** reducerea vitezei, asigurare stânga-dreapta, oprire numai dacă sunt pietoni care urmează să traverseze, continuarea traseului
- La **calea ferată** oprire, trecerea pe lângă bicicletă, asigurare.

7. DISPOZIȚII FINALE

Verificarea documentelor de concurs în vederea validării echipajelor se va face în cadrul unei ședințe tehnice la care vor participa atât membrii juriului, arbitrii, cât și îndrumătorii echipajelor, la data și ora anunțate de organizatori. Validarea elevilor participanți la fiecare probă se va face înaintea derulării acesteia.

Concurenții se pot prezenta la startul probelor practice și cu biciclete personale cu roți de minim 20”(inch), pentru elevii sub 10 ani, respectiv de 24”(inch), pentru elevii de peste 10 ani, fără modificări la sistemul de construcție. Organizatorii vor pune la dispoziția concurenților biciclete corespunzătoare vârstei și căști de protecție.

La proba practică, fiecare concurent va fi urmărit pe traseu de 1 sau 2 arbitri, care vor anunța cu voce tare, în timp real, punctele de penalizare care vor fi înscrise în fișa de concurs.

Ordinea, numărul și amplasarea obstacolelor în poligon și a punctelor de control sunt stabilite de organizatori. Obstacolele pentru concurs vor fi selectate conform informațiilor enunțate mai sus (pe categorie de echipaj).

Îndrumătorii echipajelor pot face contestație *imediat* după ce arbitrii anunță punctajul individual la proba practică. Contestațiile bine întemeiate și bazate pe probe concrete vor fi adresate președintelui juriului și vor fi soluționate până la începerea probei următoare.

Nu se admit contestații la testele grilă. Răspunsul la contestație rămâne definitiv.

Stabilirea clasamentului individual pentru echipajele din cat. A și cat. B

Stabilirea clasamentului individual pentru echipajele din cat. A și cat. B

Dacă există un concurent care nu a participat la proba teoretică acesta poate parcurge proba practică dar va porni în traseu cu penalizare de 50 pct/pen la care se vor adăuga celelalte puncte de penalizare de pe traseu (penalizare individuală).

Proba de baraj:

Se va susține proba de baraj numai pentru stabilirea clasamentului individual de la ambele categorii.

Dacă în urma cumulării pct/pen. de la proba teoretică cu cele individuale de la proba practică se obține egalitate (*cele mai puține pp sau cu 0 pp*), concurenții aflați în această situație vor mai parcurge încă odată traseul stabilit.

Pentru departajare se poate cronometra și timpul obținut, acest lucru fiind stabilit de organizatori de comun acord cu profesorii coordonatori de echipaje la ședința tehnică din ziua concursului.

Stabilirea clasamentului general

Pentru stabilirea clasamentului general pe echipe se vor cumula punctele de penalizare de la testele grilă a celor patru concurenți și se vor aduna cu punctele obținute individual la proba practică, imediat după parcurgerea probei practice (*fără proba de baraj*). În acest caz se adună și eventualele penalizări de 50pp (neparticipare proba practică și/sau teoretică). *Echipajul cu cele mai puține pct/pen va fi câștigător.*

Se vor acorda locurile I, II și III (pe echipaj și individual), pentru fiecare categorie de echipaj.

Se vor acorda cupe pe fiecare categorie de echipaj, pentru locurile I, II și III.

Se va acorda premiul pentru cel mai tânăr concurent și cel mai fair-play echipaj.

Se vor acorda diplome membrilor juriului, arbitrilor și profesorilor îndrumători.

La acest concurs nu se percepe taxă de participare din partea elevilor, părinților sau a instituțiilor de învățământ.

Director Palatul Copiilor Deva,

Coordonator proiect,

PROF. PLEȘA EMILIA RODICA

PROF. SAVA VOICU CONSTANTIN

